

# K. u. k. Yacht- Geschwader

Segeltraditionsverein



Lfd. Nr.:.....

## YACHTREGISTER

### Angaben zum Schiffseigner

Name	Eisl Franz		
Adresse			
Telefon			
Fax			

### Allgemeine Angaben zum Schiff

Klasse / Type	Europadreissiger
Name des Schiffes	Kismet
Segelnummer	E OE 1
Baujahr	1940
Werft / Konstrukteur	Abeking & Rasmussen, Riss A & R, Baunr. 3411
Standort (evt. Registrierung bei Verein)	UYCTs, Gmunden
Vorbesitzer	Max Schmidt 1940-42, Hans Bleuler 1943-46/47, Anny Schmidt 1947, Fritz Hecht 1948-1959 Hans Frauscher 1960-1982, Franz Eisl 1982 -

### Ausstattung / Zustand des Schiffes

Maße	Länge ü.A.	10,45 m
	Breite ü.A.	1,89 m
	Tiefgang	1,28 m
	Masthöhe über Deck	12 m
Gewicht	Gesamtg.	1350 kg
	Bleianteil	Nicht bekannt
Material	Rumpf	Swietenja Mahagoni
	Deck	Teak
	Mast	Spruce
	Verstägung	Niro

Rigg	Hochrigg X		
Besegelung 30 qm	Groß	Fläche	19,15 m <sup>2</sup>
	Genua	Fläche	10,85 m <sup>2</sup>
	Spinnaker	Fläche	70 m <sup>2</sup>
Beschlagsausrüstung		Neuwertig	
Letzte Renovierung		2008 (Lackierung)	
Farbe: Natur			
Sonstiges			

## Bootsgeschichte:

Der Europa 30er KISMET wurde als eine der letzten Yachten von Abeking und Rasmussen in Bremen geliefert (1940). Diese Yacht wurde von dem Textilindustriellen Max Schmidt (Wien) in Auftrag gegeben und wurde ausschließlich am Traunsee gesegelt (Union Yacht Club Traunsee). Es wurde 1942 pro Forma an Herrn Ing. Bleuler, welcher ein guter Freund der Fam. Schmidt war, verkauft, um den Bleikiel zu retten. Blei wurde von den damaligen Behörden enteignet. Herr Bleuler war Schweizer Staatsbürger und war daher von dieser Maßnahme nicht betroffen.

1943 verstarb Max Schmidt und die Besitzerin war nun Anny Schmidt als Erbin. 1943 und 1944 wurde der 30er viel von Emil Schmidt (Bruder von Max) und Herrn Bleuler gesegelt. In den Jahren 1944/45 ist Emil Schmidt, welcher als Weltreisender der englischen Sprache mächtig war, sehr viel mit den Amerikanern gesegelt, sodass die Kismet diese schwierige Besatzungszeit unbeschadet überstanden hat.

1947 wollte Anny Schmidt dieses Schiff verkaufen, zuerst an den Wiener Juwelier G. Köchert. Daß Geschäft kam aber nicht zustande. Nach der Geldreform wurde das Schiff an F. Hecht (Schuhfabrikant) verkauft. Nach dessen Ableben ging es in den Besitz der Fam. Frauscher [Bootsbauerei - Traunsee) über, wo es auch teilweise in der Segelschule Verwendung fand. 1982 erwarb F. EISL diese wunderschöne Yacht, welche 1988 von der Fa. Haitzinger saniert wurde.

## EIGNER:

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1.) Max Schmidt    | 1940 - 1942    |
| 2.) Hans Bleuler   | 1942 - 1946/47 |
| 3.) Anny Schmidt   | 1947           |
| 4.) Fritz Hecht    | 1948 - 1960    |
| 5.) Hans Frauscher | 1960 - 1982    |
| 6.) Gebrüder Eisl  | 1982 -         |

